

Der TGV Rhin-Rhône ermöglicht es, zwei bedeutende europäische Verkehrsachsen auf französischem Territorium zu verbinden, wobei sich diese sowohl auf regionaler, nationaler als auch europäischer Ebene ergänzen:

- Nord-Süd zwischen Deutschland, Nordschweiz, Ostfrankreich, den Tälern von Saône und Rhône sowie dem Mittelmeerbogen, von Katalonien bis Nizza;
- Ost-West zwischen London, Brüssel, Lille, Paris, dem Burgund, der Franche-Comté, dem Süd-Elsass, Südbaden, sowie der deutsch- und französischsprachigen Schweiz.

Das Zusammenspiel von Nord- mit Südeuropa, der germanischen mit der romanischen Welt, sowie der Nordsee mit dem Mittelmeer prägt seit Jahrhunderten die Identität und Vielfalt Europas. Der TGV Rhin-Rhône verbindet diese zentralen Gebiete und leistet so einen Beitrag zu einer ausgewogenen regionalen Entwicklung des europäischen Raumes.

Der Oberrhein wird ab Dezember 2011 an den TGV Rhin-Rhône angebunden sein. Diese Anbindung eröffnet neue Zukunftsperspektiven für die Positionierung des Oberrheins und der RegioTriRhena in Europa.

Die RegioTriRhena-Konferenz am 26. November 2009 hat zum Ziel, das Projekt und seine triregionalen Auswirkungen zu präsentieren. Dabei soll den regionalen Entscheidungsträgern die Möglichkeit gegeben werden, ihre Erwartungen gemeinsam zu formulieren und zusammen mit den Projektträgern die Ankunft des TGV Rhin-Rhône in unserer Region vorzubereiten.

Le TGV Rhin-Rhône permettra de réaliser sur le territoire français une liaison intéressante deux grandes diagonales européennes, ses différentes dimensions – régionale, nationale et européenne – étant naturellement complémentaires:

- Nord-Sud entre l'Allemagne, le nord de la Suisse, l'est de la France, les vallées de la Saône et du Rhône et l'arc méditerranéen, de la Catalogne à Nice;
- Est-Ouest entre Londres, Bruxelles, Lille, l'Ile-de-France et la Bourgogne, la Franche-Comté, le sud Alsace, le Bade Sud, la Suisse alémanique et romande.

En mettant en communication l'Europe du Nord et celle du Sud, les mondes germanique et latin, la mer du Nord et la Méditerranée, dont la rencontre, depuis des siècles, fait l'identité et la richesse de l'Europe, le TGV Rhin-Rhône contribuera d'une manière déterminante à un développement régional équilibré au sein de l'espace européen.

L'arrivée du TGV Rhin-Rhône en décembre 2011 sera une vraie opportunité pour le Rhin Supérieur et la RegioTriRhena, dont la position centrale se trouvera renforcée en Europe.

La conférence-débat du 26 novembre 2009 a vocation à dresser une présentation du projet global et de ses implications tri-régionales. Elle offrira également l'opportunité pour les décideurs régionaux de formuler leurs attentes communes et de préparer, en liaison avec les porteurs du projet, l'arrivée du TGV Rhin-Rhône.

Programm | Programme

15h00-15h10 Begrüßung | Accueil

Dr. Guy MORIN

Regierungspräsident des Kantons Basel-Stadt

15h10-15h50 Kurzreferate zur Einführung

Exposés introductifs

- Fakten zur Hochgeschwindigkeitsverbindung Rhin-Rhône

Présentation du projet de Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône

Thierry ZETTEL

Secrétaire général de l'association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée

- Wie wird der TGV Rhin-Rhône in der Region abgenommen?

Comment le TGV Rhin-Rhône desservira-t-il la Région?

Markus MEISINGER

Leiter Abteilung Verkehr des Kantons Basel-Landschaft,

Vorsitzender der Arbeitsgruppe Verkehr der Oberrheinkonferenz

- Wann kommt der Bahnanschluss des EuroAirports Basel-Mulhouse-Freiburg?

A quand le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg?

Vincent DEVAUCHELLE

Directeur Adjoint de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg

- Welche Chancen hat der Ausbau der Strecke Mulhouse-Müllheim-Freiburg?

Quelles perspectives pour la liaison Mulhouse-Müllheim-Freiburg?

Thomas SELZ

Projektleiter, REGIO-VERBUND GmbH Freiburg



15h50-17h00 Podiumsdiskussion | Table-ronde

Die Ankunft des TGV Rhin-Rhône am Oberrhein –
die offenen Fragen

L'arrivée du TGV Rhin-Rhône dans le Rhin Supérieur –
Les questions ouvertes

Dr. Andreas BURCKHARDT
Direktor der Handelskammer beider Basel

Jean-Michel CLERC
Membre du Bureau de la CCI Sud Alsace Mulhouse et
du Conseil Economique et Social de la Région Alsace

Andreas KEMPF
Hauptgeschäftsführer der IHK Südlicher Oberrhein

Dr. Dieter SALOMON
Oberbürgermeister der Stadt Freiburg

Philippe TRIMAILLE
Vice-président de la CAMSA en charge du Transport

Dr. Hans-Peter WESSELS
Regierungsrat, Vorsteher des Bau- und
Verkehrsdepartements des Kantons Basel-Stadt

Moderation | Animation

Jean KLINKERT
Président de la RegioTriRhena et Directeur de l'Association
Départementale du Tourisme du Haut-Rhin

17h00-17h10 Schlusswort | Conclusion des débats

Charles BUTTNER
Président du Conseil Général du Haut-Rhin

17h10 Apéro | Verre de l'amitié

18h00 Ende der Veranstaltung | Fin de la manifestation

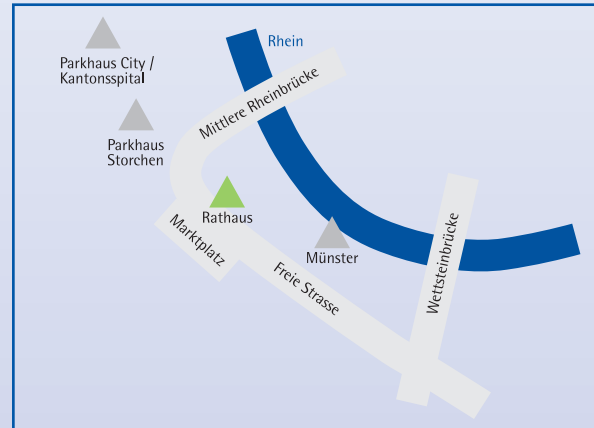
Photo intérieure:

LGV Est européenne: RFF/CAPA/RECOURA Christophe

En couverture: image de la future gare TGV de Belfort-Montbéliard

Anfahrtsplan | Plan d'accès

Rathaus Basel, Grossratssaal, Marktplatz 9, CH-4051 Basel



Kontakt / Informationen | Contacts / Informations

Regio Basiliensis
Dr. Eric Jakob
Tel.: +41(0)61-9151515
e-mail: info@regbas.ch

Regio du Haut-Rhin
Laurence Becker
Tel.: +33(0)389-603068
e-mail: l.becker@cahr.tm.fr

RegioGesellschaft Schwarzwald-Oberrhein
Alexandra Jung
Tel.: +49(0)761-31701
e-mail: info@regiogesellschaft.de

Mit freundlicher Unterstützung | Avec l'aimable soutien:



Kanton Basel-Stadt



RegioTriRhena

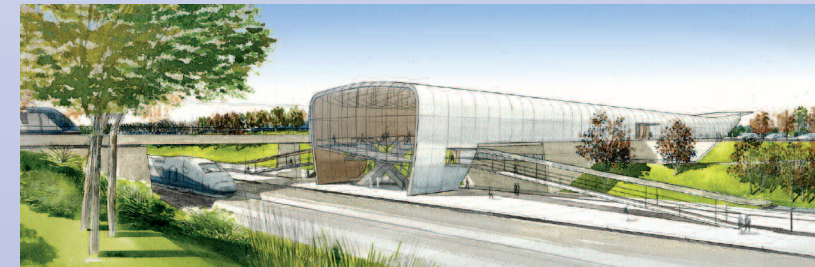
Einladung | Invitation

Die Ankunft des TGV Rhin-Rhône
am Oberrhein im Jahr 2011 –
Eine große Chance für die Drei-Länder-Region.

L'arrivée du TGV Rhin-Rhône
dans le Rhin Supérieur en 2011 –
Une vraie opportunité pour la Région trinationale

Donnerstag, 26. November 2009, 15.00 bis 18.00 Uhr,
Grossratssaal, Rathaus Basel

Judi 26 novembre 2009, de 15h00 à 18h00,
Grossratssaal, Rathaus Basel



TGV
RHIN-RHÔNE

REGIO
BASILIENSIS

Die Schweizer Partnerin für die Oberrhein-Kooperation
Le partenaire suisse pour la coopération du Rhin Supérieur

REGIO
DU HAUT-RHIN

RegioGesellschaft
Schwarzwald-Oberrhein

